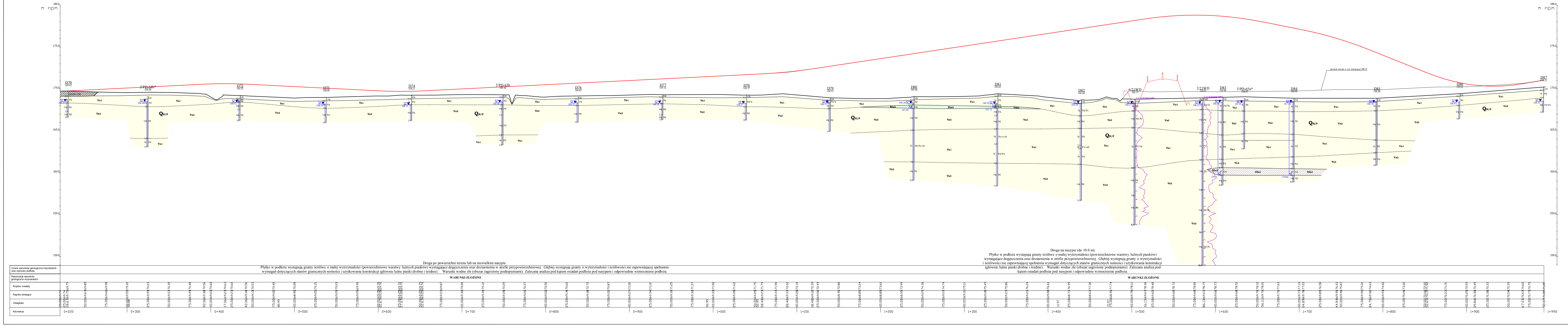

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża	
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Kilometraż	

Droga po powierzchni terenu lub na niewielkim nasypie.
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (głównie luźne piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE

Droga na nasypie (do 10.0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (głównie luźne piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	- nasypy budowlane i niekontrolowane		- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	- torfy		- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	- namuły		
IIIa1 - IIIa4	- mułki		- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	- iły		- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	- piaski		- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	- piaski		- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	- pospółki		
VI1-VI4	- gliny zwałowe		- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	- iły		- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	- piaski		
VIIc1, VIIc2	- mułki		

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- **linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2**
- **granice warstw geologiczno-inżynierskich**
- **granice stratygraficzne**

D4* 179.20 **- rzut otworu na oś drogi.**

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
drogi poprzeczne i węzły
DROGA POPRZECZNA DK19 (WD21)

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.3.14
1690	kwiecień 2016	1: 1000	Nr arkusza: 1/1